



Beschreibung

Sowohl **Rahmen als auch die Rückenteile sind aus hochwertigem Aluminium** gefertigt. Die **Spiegelfläche besteht aus hochpolierten Edelstahl**.

Zum Einsatz **in allen vier Jahreszeiten ist dieser Spiegel auch mit Beschlags- und Vereisungsschutz erhältlich**. Aufgrund der patentierten GEL-Technologie wird dazu kein Stromanschluss benötigt.

Für **neblige Jahreszeiten** und Regionen kann der Deluxe auch **mit Lotos-Beschichtung bestellt** werden.

Für **optimale Sichtbarkeit und Sicherheit** werden diese Verkehrsspiegel mit einem auffälligem, **rot-weiß reflektierendem Rand versehen**. Alle Bestandteile können als Ersatzteile versandt werden, auch die Spiegelfront.

Das Befestigungsmaterial (passend für Stangen mit einem Durchmesser von 60 - 90 mm sowie für Stahlbänder) werden mitgeliefert.

Technische Daten

Material, Rahmen und Rückenteile	Aluminium
Material Spiegelfläche	hochpolierter Edelstahl
Vereisungsschutz-Technologie	ja, nach Wunsch
Nebelfrei – Technologie	ja, nach Wunsch
Verfügbare Größen	450x600mm, 600x800mm, 800x1.000mm
Gewichte:	5kg – 33kg

	Art.Nr.	Größe (mm)	Kartongröße (cm)	Bruttogewicht (kg)	Beobachtungsabstand	Einsatzgebiet
ice-free	VBD450	450x600	85x85	12	0-10	Hauseinfahrten
	VBD600	600x800	110x90	23	0-15	Gemeindestraßen
	VBD800	800x1.000	125x100	33	0-25	Freilandstraßen
Lotos	VLD450	450x600	85x85	6	0-10	Hauseinfahrten
	VLD600	600x800	110x90	9	0-15	Gemeindestraßen
	VLD800	800x1.000	125x100	13	0-25	Freilandstraßen
Standard	VED450	450x600	85x85	5	0-10	Hauseinfahrten
	VED600	600x800	110x90	8	0-15	Gemeindestraßen
	VED800	800x1.000	125x100	12	0-25	Freilandstraßen



Edelstahl - Die einzig wahre Alternative

Eines der Markenzeichen dieser Spiegel ist es, dass die Spiegelflächen ausschließlich aus Edelstahl bestehen.

Edelstahl hat gegenüber anderen Materialien den Vorteil, dass es auf Grund seiner chemischen Zusammensetzung auch den widrigsten Wetterbedingungen standhält.

Zwar verwenden viele auf Grund der niedrigeren Produktionskosten Polycarbonat als Hauptbestandteil, allerdings haben Untersuchungen ergeben, dass Edelstahl eine deutlich längere Halbwertszeit aufweist, wohingegen ein Spiegel aus Polycarbonat bereits nach einem Jahr an Sichtqualität verliert.

Die hohe Qualität ermöglicht darüber hinaus nicht nur eine problemlose Reinigung, sondern auch längere Garantiezeiten!



Ice-free - Die patentierte Gel-Technologie

Jeder Autofahrer kennt es: die kalte Jahreszeit ist angebrochen und während man bei Eiseskälte versucht, das Auto mithilfe des Verkehrsspiegels aus der Ausfahrt zu rangieren, ist dieser auch noch beschlagen oder sogar zugefroren. Das ist nicht nur ärgerlich, sondern auch gefährlich. Beheizte Spiegel verschaffen allerdings nur bedingte Abhilfe, weil an entlegenen Orten kein Stromanschluss zur Verfügung steht und nur mit großem Aufwand installiert werden kann.

Aus diesem Grund haben wir mit der patentierten Gel-Technologie einen Beschlags- und Vereisungsschutz entwickelt, der vollkommen ohne Stromanschluss funktioniert. Durch eingelagerte Hohlräume, Schaumstoffe und Gel-Kissen zwischen Spiegelfläche und Rückwand wird die Gehäusetemperatur so kontrolliert, dass Beschlags- oder Eisansatz von vornherein verhindert wird.

Und das selbst bei Temperaturen von unter -20°C .



Lotos - Die clevere Beschichtung

Selbstverständlich sind all die Spiegel auch mit einer speziellen Lotos-Beschichtung erhältlich. Ideal für Regionen, in denen die Luftfeuchtigkeit häufig zur Verdunstung von Tau oder Regenwasser führt.

Doch egal ob Frühling oder Herbst, Sommer oder Winter, mit der Lotos-Beschichtung ist dennoch für Sicherheit auf den Straßen gesorgt - und das bei Temperaturen bis zum Gefrierpunkt!

Für sehr kalte oder Wintergebiete kann diese spezielle Beschichtung auch problemlos durch die patentierte Gel-Technologie ersetzt werden, sodass auch in der kalten Jahreszeit die freie Sicht ein sorgenfreies Thema bleibt.